|  |
| --- |
|  |
| **白城铁路运输法院** |
| **2018年第四季度审判态势分析** |
|  |
|  |
|  |

部门：审判管理办公室

2018年第四季度，白城铁路运输法院各类案件总量与上个季度相比有所下降，根据目前的收结案情况，今年审判任务总数较去年同比也有所下降。第四季度，我院在加大审执力度的同时，积极配合长铁中院完成绩效考核以及电子卷宗随案同步生成及深度应用的相关工作。并于2018年11月底达成电卷宗深度应用12项指标全部实现应用的目标。虽然在11月底的绩效考核中各项数据指标基本达标，但依然不能放松，需密切监督审判数据，及时督办，以免出现结收比不达标的情况。

一、案件收结案情况：

2018年1-12月，我院共受理各类案件37件 ，同比减少16件，下降30.19%。其中，旧存0件，同比减少1件，下降100%；新收37件，同比减少15件，下降28.85%；审执结37件，同比减少16件，下降30.19%；未结0件，同比无变化。白城铁路运输法院结案率100%，同比无变化。

二、**条线分析**

**（一）刑事案件：刑事案件总量同比下降，案件类型集中**

2018年1-12月我院共受理刑事案件10件。其中，旧存0件；新收10件，同比减少7件，下降41.18%；审结10件，同比减少7件，下降41.18%；结案率为100%，同比上无变化。平均审期12.4天，已结案件中，10件结案方式为判决，0件撤诉，0件提起上诉，服判息诉率为100%。

受理的10件刑事案件中，危害公共安全罪0件，侵犯公民人身权利、民主权利罪2件，侵犯财产罪6件，妨害社会管理秩序罪2件，贪污贿赂罪0件。

2018年白城铁路运输法院刑事案件收案处于波动态势，4月、8月、9月、10月、12月出现无刑事案件的情况，总体趋势与去年同期相比，第四季度收案量较少，收案总量有所下降。

**刑事案件月度收案情况折线图**

**从类罪占比看**，犯罪类型集中趋势明显，主要集中在侵犯财产罪，占总量的60%。**从刑罚情况看，**判处五年以上不满十年的1人（其中受贿罪0人，故意伤害罪0人）；三年不满五年有期徒刑4人（其中破坏交通设施罪0人，诈骗罪0人，贪污罪0人，聚众斗殴罪0人，盗窃罪4人，故意伤害罪0人）；判处三年以下有期徒刑及拘役、缓刑、管制及单处附加刑等轻刑共12人（其中盗窃罪7人，过失致人死亡罪1人，妨害公务罪1人，掩饰、隐瞒犯罪所得、犯罪所得收益罪2人，故意伤害罪1人）。

**（二）民商案件：总量同比有所上升，合同类占多数，裁判结果主要为调解**

白城铁路运输法院受理各类民商事件16件，其中旧存0件，新收16件，同比增加2件，上升14.29%；审结16件；结案率100%，同比无变化。

**从变化趋势看**，各月收案处于波动较大状态，第四度新收案件数量大幅下降，收案总量基本持平，总体趋势较去年同期无太大变化。

**图表八：民事案件月度收案情况折线图**

**从案件结构看**，各类案件发展不平衡，合同类案件共13件，占民事案件总数的81.25%，占比最大。**从审理情况看**，新收16件，已结16件，结案率100%，调解结案10件、撤诉2件，调撤率为75%，同比上升17.86个百分点，上诉2件，上诉率12.5%，息诉服判率87.5%。

**（三）执行案件：总量同比大幅下降，收案集中，下半年新收执行案件较少**

2018年1-12月份，白城铁路运输法院共受理执行案件11件，其中旧存执行案件0件，新收各类执行案件11件，执结11件，执结率100%。

受理的11件执行案件其中3件案件为财产保全案件已经保全完毕，4件案件审执结果为终结执行，4件案件审执结果为执行完毕。在我院执行局的努力下，结合网络执行查控系统等各种信息化手段深度应用，执行规范化水平不断提高，我院已经基本达到预期目标，基本解决执行难取得实质性进展。**从案件走势看**，民事类执行案件微量上升，主要是受合同类执行案件影响。**从执行效率看**，无超期未结。**从执行涉访看**，无涉执信访投诉案。

三、各项考核数据具体情况

1.诉讼案件结案率

白城铁路运输法院结案率为100%，已达到年中/年底前结案率指标60%/86%，下一阶段仍会进一步加大审判力度，确保完成结收比指标。

各部门达标情况见下表。

**白城铁路运输法院收结案统计表**

|  |
| --- |
| 统计日期：2018-1-1到2018-12-31 单位：件 |
| **部门** | **旧存** | **新收** | **未结** | **已结** | **总计** | **结案率** | **是否完成****考核指标** |
| 刑事庭 | 0 | 10 | 0 | 10 | 10 | 100% | 是 |
| 民事庭 | 0 | 16 | 0 | 16 | 16 | 100% | 是 |
| 执行局 | 0 | 11 | 0 | 11 | 11 | 100% | 是 |
| 总计 | 0 | 37 | 0 | 37 | 37 | 100% | 是 |

 我院各庭室全年结案率指标均已完成。

1. 诉讼案件法定审限内结案率

白城铁路运输法院全年诉讼案件结案数为26件，法定（正常）审限内结案数为26件，法定审限内结案率为100%，整体完成考核要求96%的指标。下一阶段应进一步加强审限管理，注意保持，各部门达标情况见下表。

**白城铁路运输法院结案审限统计表**

|  |
| --- |
| 统计日期：2018-1-1到2018-12-31 单位：件 |
| **部门** | **已结** | **法定审限内** | **延长审限内** | **法定审限内****结案率** | **是否完成****考核指标** |
| 刑事庭 | 10 | 10 | 0 | 100% | 是 |
| 民事庭 | 16 | 16 | 0 | 100% | 是 |
| 执行局 | 11 | 11 | 0 | 100% | 是 |
| 总计 | 37 | 37 | 0 | 100.00% | 是 |

3.长期未结诉讼案件占比

截止至2018年12月末，白城铁路运输法院共0件长期未结案件，其中超过12个月不满24个月的未结诉讼案件共0件，占该阶段受理案件的0%，已达到超过12个月不满24个月的长期未结案件低于2%考核要求。超过24个月的未结诉讼案件共0件，占该阶段内受理案件的0‰，已达到超过24个月的长期未结案件低于1‰考核要求。

4.一审案件上诉被改判、发回重审率

2018年1-12月， 白城铁路运输法院一审案件上诉被改判、发回重审案件1件。发概率3.85%。未达到发改率低于3%的考核要求。改判案件的原因为二审提供了新的证据，加之我院总收案数很低，造成此项数据指标不达标。

各部门具体上诉情况见下表。

**白城铁路运输法院上诉情况统计**

|  |
| --- |
| 统计日期：2018-1-1到2018-12-31 单位：件 |
| 部门 | 一审已结 | 一审已结 | 上诉已结 | 上诉已结结案方式 |
| 上诉 | 上诉率 | 维持 | 改判 | 发回重审 | 其它 | 发改率 |
| 刑事庭 | 10 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 民事庭 | 16 | 2 | 12.5% | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6.25 |
| 总计 | 26 | 2 | 7.69% | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3.85 |

5.生效案件再审被改判、发回重审率

2018年1-12月， 白城铁路运输法院共有生效案件26件，其中再审案件被改判、发回重审0件，生效案件再审被改判、发回重审率0%。已达到被发改率低于0.25%的考核要求。

6.一审案件服判息诉率

2018年1-12月，白城铁路运输法院一审已结案件共26件，其中上诉案件2件，上诉率7.69%，服判息诉率为92.31%，达到一审案件服判息诉率90%的考核标准。

7.生效案件申诉率

2018年1-12月，白城铁路运输法院生效案件共26件，其中申诉案件受案数0件，申诉率0%，已达到生效案件申诉率低于1.5%的考核标准。

8.院领导办案

白城铁路运输法院院长1-12月共承办案件7件，占本院人均办案6.17件（共6位员额法官）的113.45%，达到不低于本院员额法官人均承办案件数的5%考核标准。

其他院领导共办理案件11件，人均（共2位其他院领导）办案量为5.5件，占本院人均办案6.17件（共6位员额法官）的89.14%，达到不低于本院员额法官人均承办案件数的30%考核标准。其中入额院领导张志成，共承办9件，占本院员额法官人均承办案件数（6.17件）的145.87%；入额院领导宋桂菊，共承办2件，占本院员额法官人均承办案件数（6.17件）的32.41%，入额院领导均达到不低于本院员额法官人均承办案件数的30%考核标准。

9.一审案件简易程序适用率

白城铁路运输法院一审案件已结26件，其中适用简易程序的案件数为26件，简易程序适用率为100%。达到上半年/全年一审简易程序适用率考核值60%/70%。

10.裁判文书上网情况

截止至12月末，白城铁路运输法院已全部完成2018年上半年裁判文书“双百核查”工作，完成了考核任务。此外，本院裁判文书上网率100%,完成半年/全年考核要求55%/75%以上的指标。

**白城铁路运输法院各部门裁判文书上网情况列表[[1]](#footnote-0)**

|  |
| --- |
| 统计日期:2018-1-1到2018-12-31 单位: 件、天 |
| **法院** | **上网数** | **结案数** | **不上网数** | **上网率** |
| 刑事庭 | 10 | 10 | 0 | 100% |
| 民事庭 | 6 | 16 | 10 | 100% |
| 执行局 | 11 | 11 | 0 | 100% |
| 总计 | 27 | 37 | 10 | 100% |

总体上来看裁判文书上网工作趋于平稳。

11.庭审直播数占比

2018年1-12月白城铁路运输法院共新收诉讼案件26件，庭审直播案件7件，庭审直播率26.92%，已达到庭审直播率不低于新收诉讼案件总数的7%的考核标准。其中刑事庭已结10件案件，5次直播；民事庭已结16件案件，2次直播。

1. 审判流程信息公开情况指标

2018年1-12月受理的刑事、民事各类审判流程信息均已公开。（考核2018年下半年受理的刑事、民事、行政、赔偿案件的各审判流程信息公开情况，第一季度、第二季度审判态势分析可不包含该部分，但请各院做好相关准备工作）

13. 卷宗归档率

截至2018年12月31日，2018年1月1日至2018年11月30日共审结案件25件，均已归档，归档率100%。

1. 司法透明度测评

白城铁路运输法院已完成在司法信息公开网站中完善审务信息公开、审判流程公开、庭审活动公开、裁判文书公开、执行信息公开等信息更新工作。其中包括及时上传裁判文书、审判态势分析、不上网文书公式、开庭公告、庭审录像、执行公告等相关信息。

15.白城铁路运输法院1-12月诉讼案件平均审理天数24.8天

16.白城铁路运输法院1-12月民事案件调撤率为75%

四、关于2019年度审判工作运行趋势的预测

**（一）正式受理行政案件，收案总量将会大幅增长，办案压力加大。**

白城铁路运输法院将在2019年度受理行政案件，由于我院从未办理过此类案件，经验欠缺，加上我院近两年员额法官退休较多，办案压力加大。预计2019年度收案数和结案数将出现大幅度的增长，审判执行工作的压力也将增大。

**（二）案件结收比形式严峻。**

2019年绩效考核对收结比下达了硬性指标，省院也多次强调各院收结比问题，但是由于我院2018年度结案率达到了100%，并无长期未结案件，加之我院往年第一季度一般收案数量较小，完成省院要求的收结比目标难度较大。

**（三）电子卷宗随案同步生成及深度应用还需要继续磨合**

自11月末电子卷宗随案同步生成及深度应用各项软硬件设施全面上线以来，我院积极进行相关培训，对电子卷宗随案同步生成及深度应用下达硬性指标，但由于相关系统及硬件设施上线初期还存在一定问题，加上我院员额法官年龄整体偏大，使用起来存在一定难度，还需要一定时间抓紧磨合，尽快实现电子卷宗随案同步生成及深度应用的使用率。

五、关于2019度审判执行工作的意见和建议

一、加强司法体制改革力度，重视改革的整体性、系统性、关联性。具体落实司法体制改革相关制度，细化内设机构改革的政策，将司法体制改革内容落到实处；进一步优化审判资源配置，强化院庭长办案职责，发挥院庭长对审判工作的示范、引领和指导作用，推进改革政策落地，并加强改革督察力度。

二、充分利用先进信息化系统，依托信息技术实现全业务网上办理，全流程依法公开，全方位职能服务，实现公正司法、司法为民的组织、建设和运行形态，促进我院审判体系和审判能力现代化的高度，大力推动智慧法院应用，切实发挥先进科学技术对服务人民群众、服务审判执行、服务司法管理的重要保障作用。

加强信息化系统对审判执行权力运行的内部管理与监督。进一步推进数据集中管理平台建设和应用，推动大数据分析在审判、执行、司法管理中的全面应用。以信息化手段推进审判、执行流程再造。积极探索移动互联环境下司法公开新途径。

三、加强队伍建设，推动司法工作人员正规化、专业化和职业化。扎实推进人员分类管理改革，加快落实法官员额制改革的配套措施。细化落实保障法官依法履职的人身安全保障规定。完善法官助理单独序列，建立编外书记员制、司法雇员制等。明确审判辅助人员的工作职责、职业前景和职业保障，提高辅助人员的专业水平。

五、遵从司法规律，根据省院下发的绩效考核制度，充分运用标准化、规范化、信息化管理手段和扁平化管理模式，提升法院内部审判、执行工作管理的水平和效率，保证切实完成2019的绩效考核各项指标。

1. 上网率计算方式：中国裁判文书网上统计的上网数（重复上网文书不计算在内）/(结案数-不上网数) [↑](#footnote-ref-0)